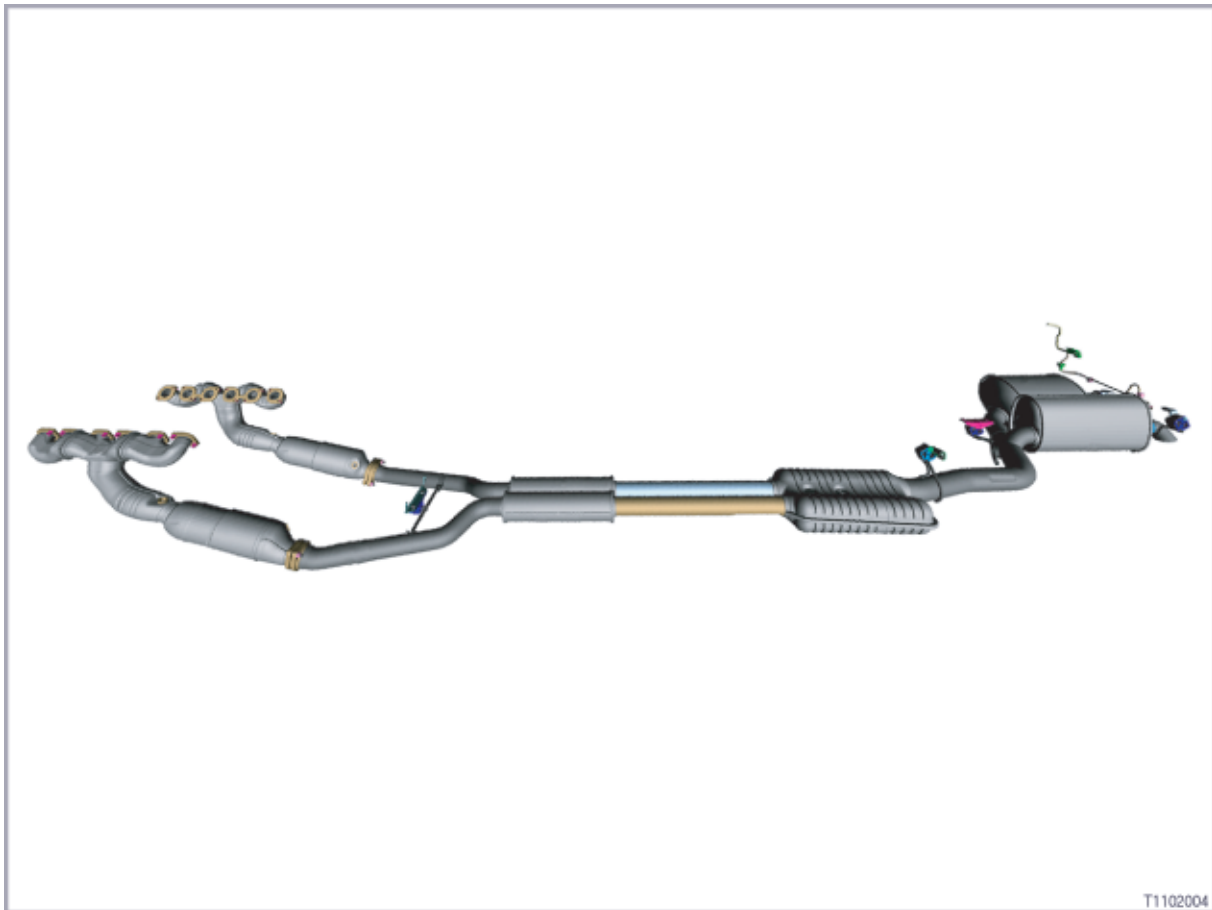


Geschäftsleitung Management	Service/Beratung Service/Reception	Werkstatt Workshop	Gewährleistung Warranty	Teile und Zubehör Parts and Accessories	Verkauf Sales
Verantwortlich/Responsible: VS-42 Nur zum internen Gebrauch/for internal use only		Baugruppe/Group: 11 11 03 03 (039)		Code: weltweit	Datum/Date: 12/2002 Update: 04/2007

BMW Service Technik

Abgassystem E65, E66/N73/N73TU



Einleitung

> N73

Das Abgassystem des bisherigen N62-Motors wurde für den N73-Motor angepasst

> N73TU mit Einsatz zu 09/2006

Der N73TU erfüllt die gesetzlichen Emissionsgrenzwerte, z. B. Euro-4-Norm für Europa oder LEV II für USA (LEVII: Low Emission Vehicle).

Maßnahmen am Abgassystem:

- neue Lambdasonden
 - 2 Regelsonden vor Katalysator (LSU 4.9)
 - 2 Monitorsonden nach Katalysator (LSF 4.2)

[Systemübersicht ...]

Bauteil-Kurzbeschreibung

Das Abgassystem besteht aus folgenden Bauteilen:

- **Abgasklappe**
Die Abgasklappe steuert den Abgasstrom im Nachschalldämpfer zur Geräuschverminderung.
[mehr ...]
- 2 Nachschalldämpfer
- Zwischenschalldämpfer
- 2 Vorschalldämpfer
- 2 Monitorsonden
- 2 Breitband-Lambdasonden
- 2 Abgaskrümmen mit Vor- und Hauptkatalysatoren

Systemfunktionen

Im Abgassystem des N73, N73TU gibt es keine neuen Funktionen.

Hinweise für den Service

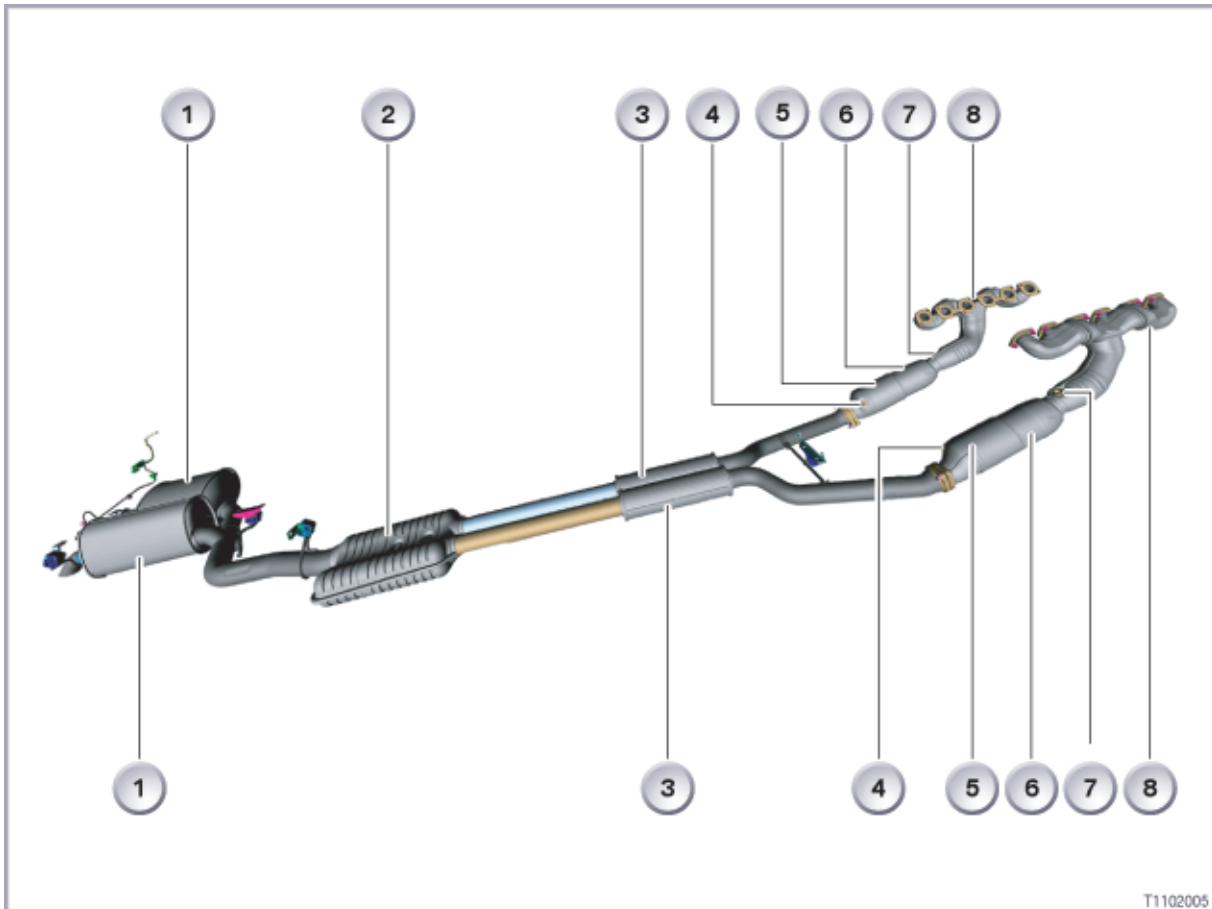
Folgende Hinweise für den Service sind zu beachten:

- Allgemeine Hinweise: ---
- Diagnose: ---
- Kodierung/Programmierung: ---

Druckfehler, Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten!

Systemübersicht Abgassystem: N73, N73TU

- Übersicht über die Bauteile



T1102005

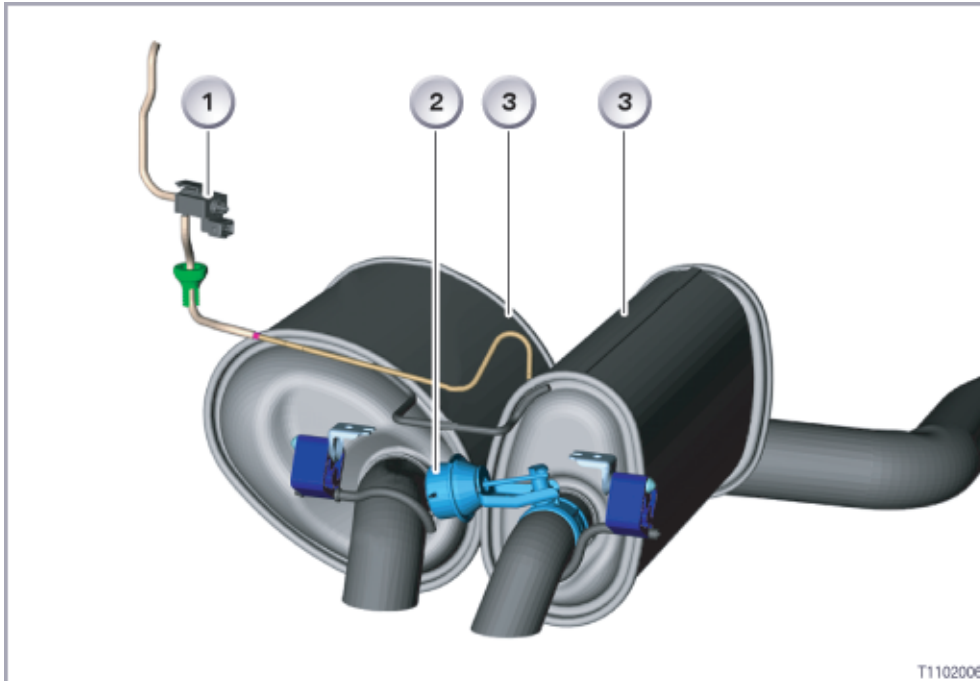
Index	Erklärung	Index	Erklärung
1	Nachschalldämpfer mit Abgasklappe	2	Zwischenschalldämpfer
3	Vorschalldämpfer	4	Monitorsonde
5	Hauptkatalysator	6	Vorkatalysator
7	Breitband-Lambdasonde	8	Abgaskrümmmer

Abgasklappe: N73, N73TU

Einbauort

Die Abgasklappe befindet sich am Nachschalldämpfer.

Aufbau



Index	Erklärung	Index	Erklärung
1	Magnetventil für die Abgasklappe	2	Membrandose für die Abgasklappe
3	Nachschalldämpfer		

Funktionsweise

Die Abgasklappe dient der Geräuschverminderung im Leerlauf und bei leertlaufnahen Drehzahlen. Die Wirksamkeit der Abgasklappe beruht im Wesentlichen auf 2 Funktionen:

- Minimierung des Querschnitts und damit des Mündungspegels bei geringem Abgasstrom
- Großer Querschnitt mit geringem Gegendruck (drehzahl- und lastabhängig)

Arbeitsweise der Abgasklappe:

- Die Abgasklappe wird durch Federkraft in der Stellung "geschlossen" gehalten. Bei abgestelltem Motor ist somit die Abgasklappe immer geschlossen.
- Die Abgasklappe wird über eine Membrandose durch Unterdruck geöffnet.
- Die Membrandose wird über ein Magnetventil angesteuert.
- Das Magnetventil wird von der DME über ein Kennfeld geregelt.